| メーカー | モデル | 4RLIRП「浐推奨サイズ | ダウンサイズ |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| TOYOTA | VITZ | X4 | モータースポーツ使用に限定される場合にはX3またはX3Pも使用可能 |
|  | 86 ／BRZ | X6 |  |
| NISSAN | 32－34GTR | X6 | モータースポーツ使用に限定される場合にはX4も使用可能 |
|  | 35GTR | X8 |  |
|  | Z | X6 |  |
| HONDA | FIT | X4 | モータースポーツ使用に限定される場合にはX3またはX3Pも使用可能 |
|  | CIVIC | X4 |  |
|  | INTEGRA | X6 |  |
|  | S2000 | X6 | モータースポーツ使用に限定される場合にはX4も使用可能 |
| MAZDA | DEMIO | X4 | モータースポーツ使用に限定される場合にはX3またはX3Pも使用可能 |
|  | ROAD STAR | X4 |  |
|  | FD3S | X6 | モータースポーツ使用に限定される場合にはX4も使用可能 |
|  | RX8 | X6 |  |
| SUBARU | IMPREZA | X6 | モータースポーツ使用に限定される場合にはX4も使用可能 |
| MITSUBISHI | LANCER EVO | X6 | モータースポーツ使用に限定される場合にはX4も使用可能 |
| SUZUKI | SWIFT | X4 | モータースポーツ使用に限定される場合にはX3またはX3Pも使用可能 |

ダウンサイズ
ダウンサイジングは，装着車両の充電環境や放電環境にもよりますが，ダウンサイジングにより容量が小さくなったバッテリーは，推奨サイズ のバッテリー装着時に比べ，過放電によるバッテリー放電深度（D．O．D）が $0 \%$ 以下になりやすくなり，内部セルにダメージを受ける場合があ りますのでご注意下さい。
アリアントは，過放電に起因する製品本体への損傷，また装着車両や付属する設備等への損傷に対する補償は免責とさせていただいております。

